

DER MOTOR MIT MEHR KRAFT.

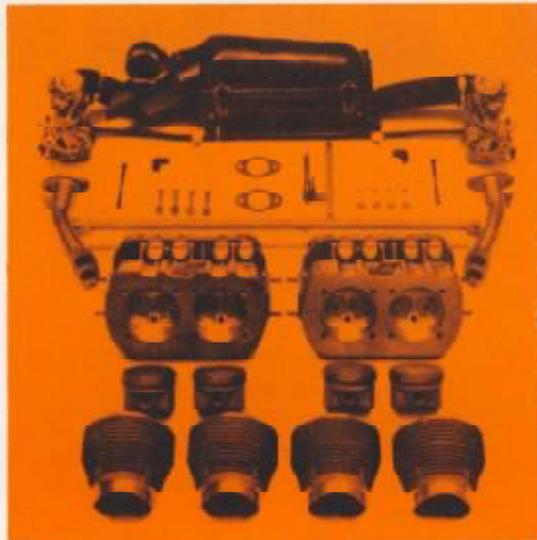
Das ist ein VW Motor. Umgerüstet mit unserem Bausatz. Dem Oettinger-Bausatz.

Oettinger-Bausatz aber heißt: Leistungssteigerung.

Leistungssteigerung einmal durch Vergrößerung des Hubvolumens. Und durch Erhöhung der Verdichtung.

Leistungssteigerung zum anderen durch Überarbeitung der Zylinderköpfe, durch Verfeinerung des Verbrennungsablaufs und durch Neugestaltung der Atmungsorgane; das sind Ein- und Auslaßkanäle, Ventile, Ansaugrohre, Vergaser usw.

Das Ergebnis der Umrüstung: Verbesserung des Kraftangebotes über den gesamten Drehzahl-



bereich, Verbesserung des Drehmoments.

Das bringt mehr Beschleunigung, mehr Endgeschwindigkeit.

Und mehr Elastizität. Besonders im unteren Drehzahlbereich. Und trotzdem: selbst bei erhöhter Geschwindigkeit keine störenden Motorgeräusche.

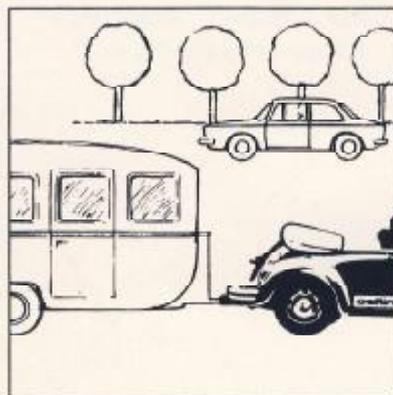
Der Vorteil der Umrüstung:

Bequemes und schaltarmes Fahren im Stadtverkehr.

Vermindertes Risiko bei Überholvorgängen auf

Landstraßen und Autobahnen.

Kraftvolles Durchsetzvermögen an Steigungen und in den Bergen. Zusätzliche Kraftreserven bei vollbesetztem Fahrzeug und im Anhängerbetrieb.



DER MOTOR IM VERGLEICH.

Der VW Motor: er ist robust und wirtschaftlich. Leistung und Drehmoment werden bereits bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen erreicht. Deshalb eignet er sich in besonderem Maße für eine nachträgliche Leistungssteigerung.

VW 1303 Cabriolet	Oettinger VW 1303 Cabriolet
1584 ccm	1770 ccm
7,5:1	8,5:1
85,5 mm	90 mm
69 mm	69 (+ 0,5) mm
50 PS	ca. 70 PS
(37 kW) bei 4200 U/min	(52 kW) bei 4300 U/min
10,6 mkp	14,1 mkp
(106 Nm) bei 2800 U/min	(141 Nm) bei 2800-3200 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h	ca. 150 km/h
9,2 l/100 km Normal	8,9 l/100 km Super (Normal)

Der Oettinger Motor: bei ihm sind Leistung und Drehmoment gesteigert. Durch legitime, konstruktive Mittel. Und unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften. Die positiven Eigenschaften des VW Motors bleiben dabei voll erhalten.

*) Mit halber Nutzlast bei 100 km/h gemessener Verbrauch zuzüglich 10 Prozent.

VW 1303 Cabriolet	Oettinger VW 1303 Cabriolet
20,5 s.	ca. 13,5 s.
30 s.	ca. 13,0 s.

*) im 4. Gang

