

G u t a c h t e n

über die Prüfung eines auf 2-Vergaseranlage  
umgebauten Serien-Motors

1. Motor:

Hersteller: Volkswagenwerk A.G., Wolfsburg  
Umbau durch: Ing. Bernd Riechert, Essen-Holster-  
hausen, Menzelstraße 12  
Typ: VW 1,3 l mit 2-Vergaseranlage  
Typ Speed Rex  
Antriebsmaschine: Verbrennungsmaschine-Vergaser-Ottomotor  
Leistung: 47,9 PS bei 4 450 U/min  
Hubraum:  
abgerundet: 1 276 cm<sup>3</sup>  
tatsächlicher: 1 285 cm<sup>3</sup>  
Zahl der Zylinder: 4  
Bohrung: 77 mm  
Hub: 69 mm  
Takt: Viertakt  
Zündverteiler: Bosch VJR 4 BR 25 (o 231 129 olo)

2. Vergaser:

Anzahl: 2  
Typ: Solex-Fallstrom-Vergaser 34 PCI  
Lufttrichter: 23 mm (wahlw. 28 mm)  
Luftfilter: Knecht Fl 4116/52/2 oder Mann L 36/52

3. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau desserienmäßigen VW-Motors 1,3 l  
verwendet:

- 3.1. Ein Ansaugrohrpaar mit Unterdruckausgleich, einstellbarem Gasge-  
stänge und Benzinleitung.

3.2. Zwei Solex-Fallstrom-Vergaser 34 PCI mit Luftfiltern (Knecht Fl 4116/52/2).

Wahlweise dürfen auch entsprechende Luftfilter anderen über Fabrikates verwendet werden (z.B. Mann L 36/52).

3.3. Wahlweise kann ein Nebenstromölfilter (Knecht FO 1o8) mit Rücklaufkühlung verwendet werden.

Hersteller:

Volkswagenwerk A.G., Wolfsburg

Anlage:

1 Leistungsschaubild vom 10.2.67

Typ:

Fahrer:

Motor, Typ:

1,3 l mit 2 - Vergaserranlage

Typ Speed - Hex der Firma

Ing. Bernd Riechert, Essen

Essen, den 14. Februar 1967

Verz.-Nr. 565540/00 Schck/De

47,9 PS bei 4000 U/min (Gutachten vom

14.2.1967)

*Weber*

(Dipl.-Ing. Weber)

Amtlich anerkannter Sachverständiger für den Kraftfahrzeugverkehr



Größe der Bereifung:

Im Auftrage der ... und Riechert wurden die Geräusche und

die Höchstgeschwindigkeit an oben angeführten Kraftfahrzeugen ermittelt

Ergebnis:

1. Geräusche

1.1. Standgeräusche dB (A): 76

1.2. Fahrgeräusch dB (A): 80

2. Höchstgeschwindigkeit

nach DIN 700 20: 127 km/h

Essen, den 14. März 1967

Verz.-Nr. 565 540/00 Schck/Pan

*Weber*

(Dipl.-Ing. Weber)



B e r i c h t

Über die Geräuschmessung und die Ermittlung der  
Höchstgeschwindigkeit am Personenkraftwagen

Hersteller:	Volkswagenwerk A.G., Wolfsburg
Typ:	11
Fahrgestell-Nr.:	116 648 227
Motor, Typ:	1,3 l mit 2 - Vergaseranlage Typ Speed - Rex der Firma Ing. Bernd Riechert, Essen
Leistung:	47,9 PS bei 4450 U/min (Gutachten vom 14.2.1967)
Größe der Bereifung:	155 SR 15

Im Auftrage der Firma Ing. Bernd Riechert wurden die Geräusche und die Höchstgeschwindigkeit des oben angeführten Kraftfahrzeuges ermitte

Ergebnis:

1. Geräusche
  - 1.1. Standgeräusche dB (A): 76
  - 1.2. Fahrgeräusch dB (A): 80
2. Höchstgeschwindigkeit  
nach DIN 700 20: 127 km/h

Essen, den 14. März 1967  
Verz.-Nr. 565 540/00 Schck/Pan

*Weber*  
(Dipl.-Ing. Weber)

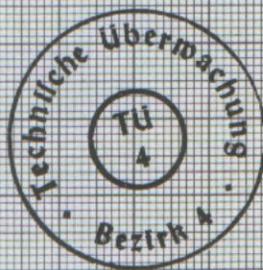
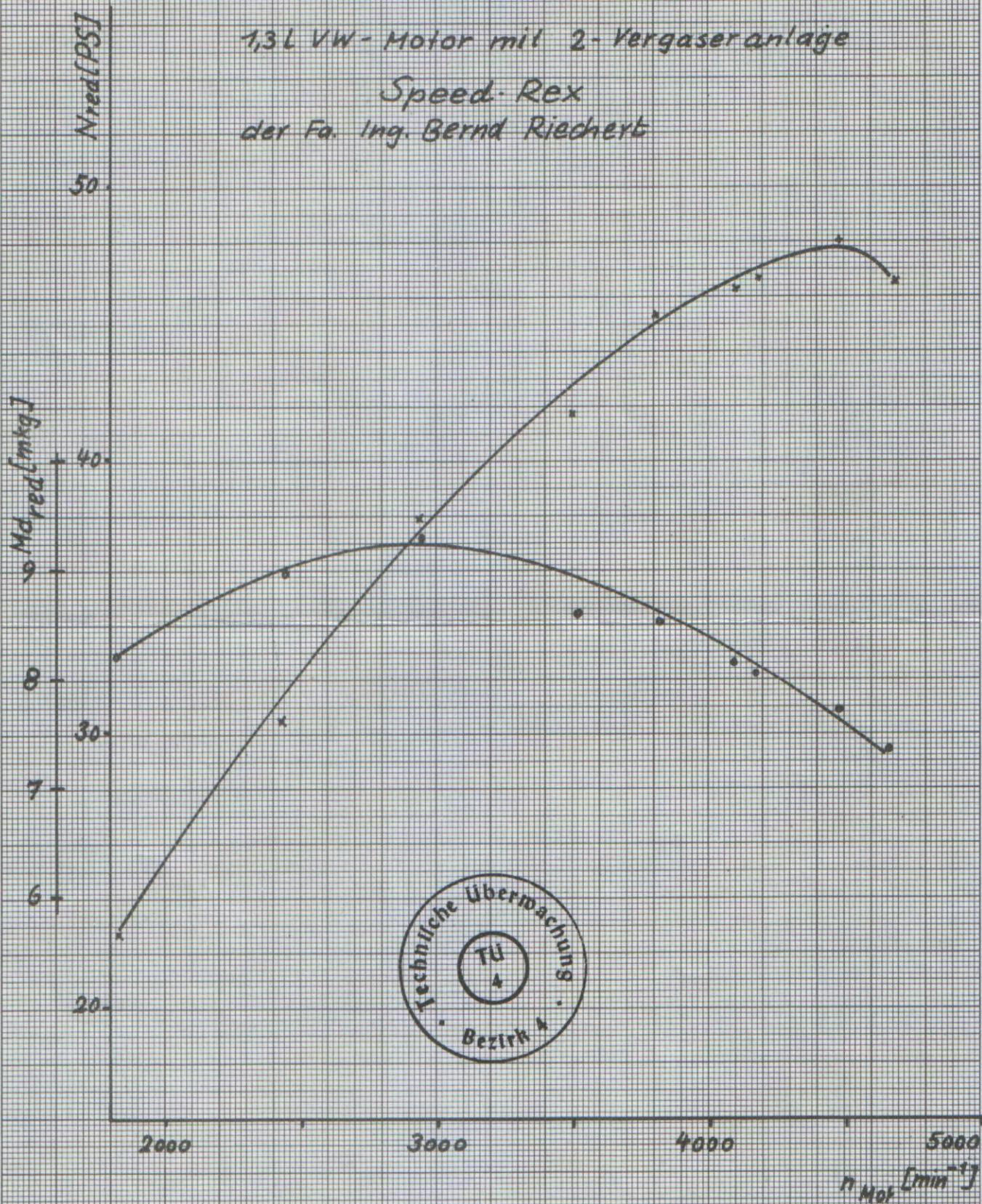


# Leistungsschaubild

1,3L VW-Motor mit 2-Vergaseranlage

Speed-Rex

der Fa. Ing. Bernd Riechert



Prüfdatum : 1.2.1967  
Nr. des geprüften Motors : F. 0736021