

THEO DECKER ESSEN

Herstellung und Vertrieb von Hochleistungsmotoren und Vergaseranlagen
Spezialzubehör für Volkswagen

An den

Technischen
Überwachungs Verein e.V.

Bestätigung

Hiermit bestätigen wir, daß in das Fahrzeug des Herrn

Peter Spielvogel

(Vor- und Hausname)

584f Lichtendorf

(Anschrift)

eine TDE-Zweivergasanlage eingebaut wurde. Diese Vergaseranlage wurde nach den Richtlinien des TÜV, Essen hergestellt und auf den Serienmotor montiert.

Fahrzeug - Daten

Fahrzeug-Type: ..VW. 1303.S...
Motor-Nummer: ..AD. 713168...
Fahrgestell-Nummer: ..1332397092...
Polizeil.-Kennzeichen: ..IS-CX. 463...

T D E - Zweivergasanlage
TYPE VAE 1000.....

Dieser Bestätigung sind als Anlage beigefügt:

1. Ein Leistungsschaubild
2. Ein Leistungsgutachten
3. Ein Bericht über die Geräuschmessung
4. Ein Bericht über die ermittelte Höchstgeschwindigkeit

Das Original-Gutachten des TÜV, Essen hat die Verzeichnis -
Nummer: 565 492/00 Schok/Pan
576 288/00 Wls/Lp

Essen, den 14.6.73

THEO DECKER
Hochleistungsmotoren
und Vergaseranlagen
43 ESSEN-BURBECK

1. Antragsteller: Theo Decker, 43 Essen-Borbeck, Bocholder Straße 185

2. Kraftfahrzeug und Motor:

Das geprüfte Kraftfahrzeug entspricht in der ursprünglichen Ausführung dem Typ 11 des Herstellers: Volkswagenwerk AG, 318 Wolfsburg.

Fgst.-Nr.: 1122060863

Motor: AD (1,6 l)

Hersteller: Volkswagenwerk AG, 318 Wolfsburg

Umbau durch: Theo Decker

Typ: VW 1600 mit TDE-Zweivergasanlage, Typ VAE 1600,

Hersteller: Theo Decker

Motor-Nr.: AD 361351

3. Gegenstand der Prüfung:

Prüfung des Abgasverhaltens bei den verschiedenen Betriebszuständen, der Kurbelgehäuse-Entlüftung und des CO-Gehaltes im Abgas bei Leerlauf (nach § 47 Abs. 1 Satz 2, in Anlehnung an Anlage XIV Prüfung Typ I, II und III).

4. Beschreibung der Maßnahmen zur Einhaltung der Grenzwerte:

Typ I: Auf Abgasemission abgestimmte Vergaser.

Typ III: Rückführung aus Öleinfüllstutzen mit Kondensatablauf und Gummiventil, über Schlauch in Luftfilter (Rohluftseite), von diesem Schlauch abzweigend über Düse in rechtes Ansaugrohr (2-kreisiges geschlossenes System).

Schlauch: LW = 12 mm;

Düse: LW = 1,4 mm.

5. Weitere Angaben über den Motor:

Vergaser: 2 x Solex 34 PCI

Luftfilter: Naßluftfilter TDE

Sonstiges: —

6. Ergebnis der Prüfung:

Das Kraftfahrzeug hält hinsichtlich der Abgasemission die Grenzwerte der Typprüfung nach Anlage XIV, Prüfungen Typ I, II und III ein.

7. Anlagen

Meßergebnisse (1 Blatt)

Beschreibung des Motors (3 Blatt)

Zeichnung der Kurbelgehäuseentlüftung und Luftfilterquerschnitt (1 Blatt)

Fotografie Motor und Motorraum (1 Foto)

Essen, den 20. Juni 1972

Verz.-Nr. 576484/00 Tit/Hrt



(Dipl.-Ing. Weber)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

MESSERGEBNISSE

1. Prüfung Typ I (Fahrleistungsprüfstand)

Schwungmassen-Äquivalente kg	Kohlenmonoxid		Kohlenwasserstoffe	
	Vol %	g/Test	ppm	g/Test
910	1,6	84,5	520	8,43

2. Prüfung Typ II

CO	Leerlauf-Drehzahl U/Min
3,1	1000

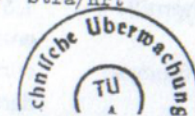
3. Prüfung Typ III (Fahrleistungsprüfstand)

Betriebsbedingung	Nr.	1	2	3
Fahrgeschwindigkeit	v km/h	—	50	50
Motordrehzahl	n U/Min	950	1700	1700
Unterdruck im Ansaugrohr p _A	kp/cm ² mm Hg	0,57	0,40	0,25
Betriebsbedingung Nr. 2 aus Straßenlast bei 50 km/h in der Ebene		ja		
ins Freie gelangende Gasmenge Q' _n l _n /h		—	—	—
Summe der bewerteten Kohlenwasserstoffmenge \bar{p} g/h		—		
0,15 % der Summe des bewerteten Kraftstoffverbrauches M _{KW} zul g/h		—		

Bemerkungen: Messungen vom 12. 11. 1971

Essen, den 20. Juni 1972

Verz.-Nr. 576484/00 Stra/Hrt



(Dipl.-Ing. Weber)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

HAUPTMERKMALE DES MOTORS

1. Beschreibung des Motors:

- | | |
|--|---|
| 1.1. Marke: | Volkswagen |
| 1.2. Typ: 11 | VW 1600 mit TDE-Zweivergaseranlage, Typ VAE 1600 |
| 1.3. Arbeitsweise: | viertakt |
| 1.4. Zahl der Zylinder: | 4 |
| 1.5. Bohrung: | 85,5 mm |
| 1.6. Hub: | 69 mm |
| 1.7. Hubraum: | 1589 cm ³ |
| 1.8. Volumetrisches Kompressions-Verhältnis: | 7,7 : 1 |
| 1.9. Art der Kühlung: | Luft |
| 1.11. Kurbelgehäuse-entlüftung: | (Beschreibung und Skizze)
Von dem vorhandenen Anschluß des Öleinfüllstutzens zum Luftfilter und eine Abzweigung, die über eine Kontrolldüse unterhalb des Vergasers zum Ansaugrohr geführt wird (siehe Zeichnung). |
| 1.12. Luftfilter: | TDE-Naßluftfilter (siehe Schnitt) |

3. Kraftstoffsystem:

- 3.1. Beschreibung und Skizzen der Ansaugleitung nebst Zubehör: Beim Umbau des VW-Motors wird das serienmäßige Ansaugrohr ausgebaut. Zwei Vergaser werden mittels kurzer Aluminium-Ansaugrohre direkt auf die Zylinderköpfe montiert. Durch Vergrößerung und Verkürzung der Ansaugwege wird eine bessere Zylinderfüllung erreicht (siehe Zeichnung).

3.2. Kraftstoffzufuhr:

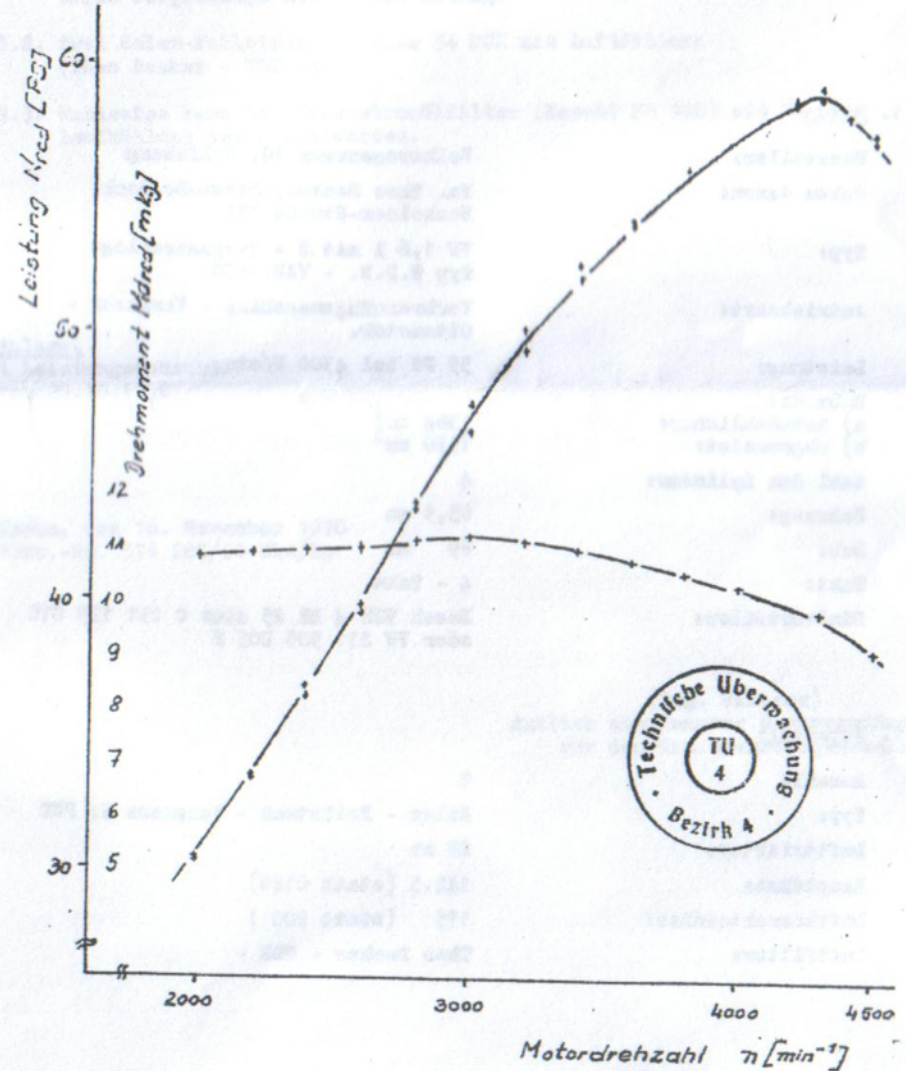
- | | | |
|------------|-----------------------------------|---|
| 3.2.1. | durch Vergaser: | ja |
| | Zahl der Vergaser: | 2 |
| 3.2.1.1. | Marke: | Solex |
| 3.2.1.2. | Typ: | 34 PCI |
| 3.2.1.3.1. | Düsen: | |
| | Hauptdüse: | 142,5 |
| | Luftkorrekturdüse: | 175 |
| | Leerlaufdüse: | 1,7 |
| | Leerlaufdüse: | g 47,5 |
| 3.2.1.3.2. | Lufttrichter: | 2 x 28/32 mm |
| 3.2.1.3.4. | Schwimmengewicht: | 5,7 g |
| 3.2.1.3.5. | Düsenadel (Schwimmernadelventil): | 1,5 g |
| 3.2.1.4. | Starter: | entfällt |
| 3.2.1.5. | Kraftstoffpumpe: | wird serienmäßig in unverändertem Zustand beibehalten |

Ausfertigung

Leistungsschaubild

VW 1,6 L-Motor (serienmäßig) mit 2-Vergaseranlage der Firma Theo Decker, Essen - Borbeck

Nr. des geprüften Motors: AD 007953
Prüfdatum: 28.10.70



Gutachten

über die Prüfung eines auf 2-Vergaseranlage
umgebauten Serien - Motors

1. Motor

Hersteller: Volkswagenwerk AG, Wolfsburg
Umbau durch: Fa. Theo Decker, Essen-Borbeck,
Boeholder-Straße 185
Typ: VW 1,6 l mit 2 - Vergaseranlage
Typ T.D.E. - VAB 1600
Antriebsart: Verbrennungsmaschine - Vergaser -
Otto-Motor.
Leistung: 59 PS bei 4300 U/min.
Hubraum:
a) tatsächlicher: 1584 cm³
b) abgerundet: 1570 cm³
Zahl der Zylinder: 4
Bohrung: 85,5 mm
Hub: 69 mm
Takt: 4 - Takt
Zündverteiler: Bosch VJR 4 ER 25 oder 0 231 129 010
oder VW 211 905 205 F

2. Vergaser

Anzahl: 2
Typ: Solex - Fallstrom - Vergaser 34 PCI
Lufttrichter: 28 mm
Hauptdüse: 142,5 (statt 0140)
Luftkorrekturdüse: 175 (statt 200)
Luftfilter: Theo Decker - TDE -

3. Bemerkungen

Folgende Teile wurden zum Umbau des serienmäßigen VW - Motors 1,6 l
verwendet.

- 3.1. Zwei T.D.E.-Spezial-Ansaugrohre mit Unterdruckausgleich, einstellbarem Gasgestänge und Benzinleitung.
- 3.2. Zwei Solex-Fallstrom-Vergaser 34 PCI mit Luftfiltern (Theo Decker - TDE -).
- 3.3. Wehlweise kann ein Nebenstromölfilter (Knecht FO 108) mit Rücklaufkühlung verwendet werden.

Anlage:

1 Leistungsschaubild
vom 28.10.1970

Essen, den 16. November 1970
Verz.-Nr. 576 288/00 Wls/Wp

(Ing. Willems)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

B e r i c h t

über die Geräuschemessung und die Ermittlung der
Höchstgeschwindigkeit am Personenkraftwagen

Hersteller: Volkswagenwerk AG, Wolfsburg
Typ: 11
Fahrgestell-Nr.: 111 200 3445
Motor, Typ: 1,6 l mit 2 - Vergasereinlage
Typ TDE - VAE 1600 der Firma
Theo Decker, Essen
(Gutachten vom 16.11.70, 59 PS
bei 4300 U/min)
Größe der Bereifung: 155 SR 15

Im Auftrage der Firma Decker wurden die Geräusche und die Höchstgeschwindigkeit des oben aufgeführten Kraftfahrzeuges ermittelt.

Ergebnis:

1. Geräusche
1.1. Standgeräusch dB (A): 77
1.2. Fahrgeräusch dB (A): 80
2. Höchstgeschwindigkeit km/h
nach DIN 700 20: 137

Essen, den 16.11.1970
Verz.-Nr. 576 288/00 Wls/Lp



(Ing. Willems)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

4. Motorsteuerung:

- 4.1. Da bei unserem Umbau kein Eingriff in den Motor vorgenommen wird, bleiben alle vom Hersteller angegebenen Daten erhalten.
4.2. Ventilspiel: 0,1 Einlaß
0,1 Asulaß

5. Zündung:

- 5.1. Zündverteiler: Fliehkraft (der am Verteiler serienmäßig vorhandene Unterdruckteil wird nicht angeschlossen)
5.1.1. Marke: Bosch
5.1.2. Typ: JFU 4 / VW-Nr. 113 905 205 AL
5.1.3. Zündverstell-Linie: Da keine Verteileränderung durchgeführt wird, bleibt die serienmäßige Kennlinie erhalten
5.1.4. Zündzeitpunkt: 10 Grad vor OT
5.1.5. Kontaktöffnung: 0,4 mm

6. Auspuffanlage:

Beschreibung der Auspuffanlage: (Da keine Änderung am Auspuff durchgeführt wird, bleibt der Auspuff serienmäßig).

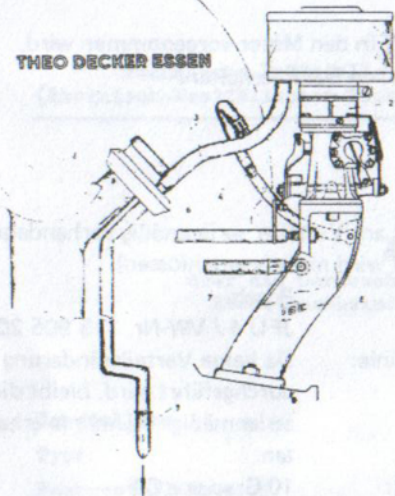
7. Zusätzliche Angaben:

- 7.1. Verwendetes Schmiermittel:
7.1.1. Marke: Veedol 903
7.1.2. Typ: HD 30
7.2. Zündkerzen: Champion / Bosch
7.2.1. Marke: Champion / Bosch
7.2.2. Typ: L 87 Y W 175 T 7
7.2.3. Elektrodenabstand: 0,7
7.3. Zündspule:
7.3.1. Marke: Bosch E 12 Volt
7.3.2. Typ: VW-Nr. 113 905 115 C
7.4. Kondensator:
7.4.1. Marke: Bosch
7.4.2. Typ: 123 733 020 4 - 135

8. Kenndaten des Motors:

- 8.1. Drehzahl im Leerlauf: 1000 ± 50 U/Min
8.2. Drehzahl bei Maximalleistung: 4.300 U/Min
8.3. Maximalleistung: 59 PS (DIN)

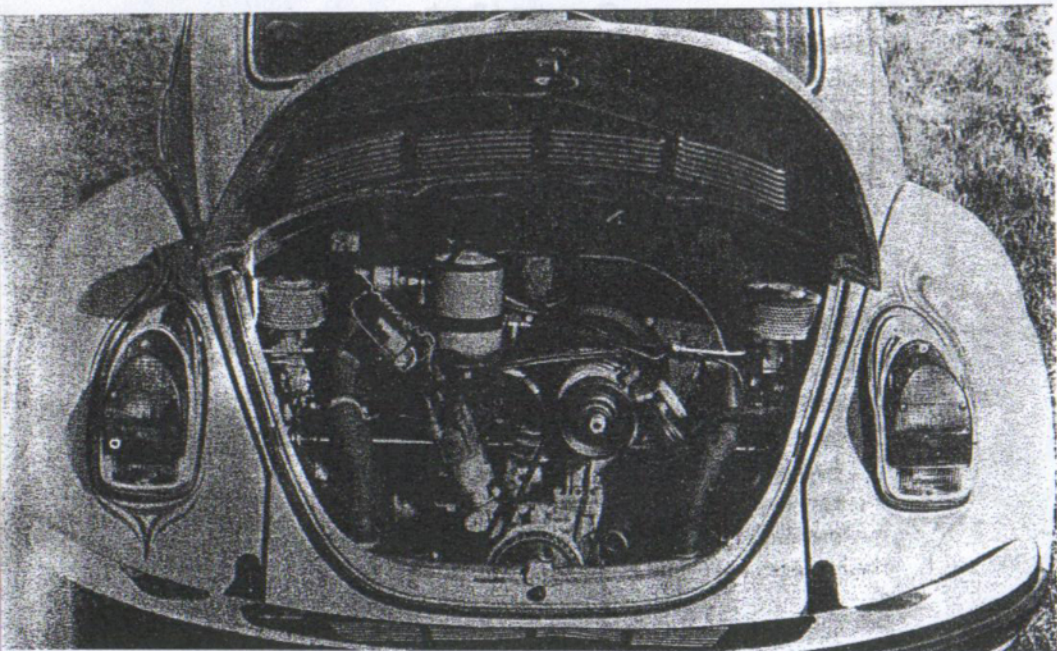
THEO DECKER ESSEN



- 1 TDE Luftfilter
- 2 Vergaser Solex 34 PCI
- 3 Belüftungsschlauch
- 4 Belüftungsschlauch mit Düse (140)
- 5 Lichtmaschinenträger
- 6 Welle für Vergaserbetätigung
- 7 Ausgleichleitung
- 8 TDE Saugrohr
- 9 Gummikappe



Bei Einbau der TDE-Zweivergaser-Anlage
Gummikappe abziehen!



VOLKSWAGENWERK

AKTIENGESELLSCHAFT

Telefon: Wolfsburg (05361) Sammelnummer 221 oder bei
Durchwahl: 22 u. Hausapparat

Fernschreiber: 0958461 vwvw

Telegramme: Volkswagenwerk-Wolfsburg

Postcheck: Konto 1510 Hannover

Bankkonten: Commerzbank AG, Wolfsburg
Deutsche Bank AG, Wolfsburg
Dresdner Bank AG, Wolfsburg
Norddeutsche Landesbank
Girozentrale, Braunschweig

Firma
Theo Decker

43 Essen-Borbeck
Bocholder Str. 185

IHRE ZEICHEN IHRE NACHRICHT VOM UNSER HAUSAPPARAT UNSERE ZEICHEN 3180 WOLFSBURG
22 - 5607 ZB Marketing 14. September 1972
Verkaufsprogramm
1993 - Ro/md

VW Typ 13, Modell 1303

Sehr geehrter Herr Decker,

wunschgemäß bestätigen wir Ihnen, daß das Fahrgestell, Motorgetriebe,
also alle Aggregate des Modells 1303 dem des Modells 1302 entsprechen.
Die Modellbezeichnung 1303 wurde aufgrund der geänderten Karosserie-
form und Innenausstattung durchgeführt.

Mit freundlichen Grüßen

VOLKSWAGENWERK
Aktiengesellschaft

i. V.

G. Kühl

Vorsitzender
des Aufsichtsrats:
Dr. jur. Josef Rust

Vorstand: Rudolf Leiding, Vorsitzender Horst Beckmann Dr. jur. Peter Frerk Dr. rer. pol. Carl H. Hahn
Günter Hartwich Horst Münzner Dr. jur. Gerhard Prinz Dr. rer. pol. Friedrich Thomée
Sitz der Gesellschaft: Wolfsburg Amtsgerecht Wolfsburg HRB 58



VOLKSWAGEN WERK

AKTIENGESELLSCHAFT

Telefon: Wolfsburg (05361) Sammelnummer 221 oder bei Durchwahl: 22 u. Hausapparat

Fernschreiber: 0758461 vwvw

Telegramme: Volkswagenwerk-Wolfsburg

Postcheck: Konto 1510 Hannover

Bankkonten: Commerzbank AG, Wolfsburg
Deutsche Bank AG, Wolfsburg
Dresdner Bank AG, Wolfsburg
Norddeutsche Landesbank
Girozentrale, Braunschweig

Firma
Theo Decker

43 Essen-Borbeck
Bocholder Str. 185

IHRE ZEICHEN IHRE NACHRICHT VOM UNSER HAUSAPPARAT UNSERE ZEICHEN 3180 WOLFSBURG
22 - 6402 ZB Marketing 17. November 1972
Verkaufsprogramm
1993 - KÜ/mtl

Cabrio-Ausführung VW Typ 1

Sehr geehrte Herren,

wir bestätigen Ihnen, daß hinsichtlich des Fahrgestells und der Motorisierung zwischen den reinen Limousinentypen VW 1500 und VW 1500 Cabrio sowie bei 1302 S und 1302 S Cabriolet und auch 1303 S und 1303 S Cabriolet keinerlei Unterschiede bestehen.

Mit freundlichen Grüßen

VOLKSWAGEN WERK
Aktiengesellschaft

i. V.

G. Kühl

Vorsitzender
des Aufsichtsrats:
Dr. jur. Josef Rust

Vorstand: Rudolf Jelding, Vorsitzender Horst Beckmann Dr. jur. Peter Fiert Dr. rer. pol. Carl H. Hahn
Günter Hartwich Horst Münzner Dr. jur. Gerhard Prinz Dr. rer. pol. Friedrich Thomä
Sitz der Gesellschaft: Wolfsburg Amtsgericht Wolfsburg HRB 58